Názov stavby : **IBV STARÉ KONOPISKO - Krakovany**

Stavebný objekt : **SO 01 – Vjazd**

Miesto stavby: **Krakovany**

Objednávateľ : **Obec Krakovany**

Zhotoviteľ : **Ing. Lucia Kalvinová,**
kancelária Pri hati, 040 01 Košice

Stupeň PD : Projekt pre stavebné povolenie

Archívne číslo : **LK – 031/2018/2**

Textová časť:

01 Technická správa

Výkresová časť :

1 Prehľadná situácia
2 Situácia
3 Vytyčovací výkres
4 Figuračný výkres
5 Vzorový priečny rez
6 Priečne rezy
7 Trvalé dopravné značenie
8 Dočasné dopravné značenie

Košice, december 2018

Názov stavby : **IBV STARÉ KONOPISKO - Krakovany**

Stavebný objekt : **SO 01 – Vjazd**

Miesto stavby: **Krakovany**

Objednávateľ : **Obec Krakovany**

Zhotoviteľ : **Ing. Lucia Kalvinová,**
kancelária Pri hati, 040 01 Košice

Stupeň PD : Projekt pre stavebné povolenie

Archívne číslo : **LK – 031/2018/2**

Textová časť:

01 Technická správa

Košice, december 2018

1.0 Základné údaje:

Názov stavby:	**IBV Staré Konopisko - Krakovany**
Stavebný objekt:	**SO 01 – Vjazd**
Objednávateľ:	Obec Krakovany, Námestie Sv. Mikuláša 406/4, Krakovany
Zhotoviteľ:	Ing. Lucia Kalvinová, kancelária Pri hati 1, 040 01 Košice
Stupeň PD:	Projekt pre stavebné povolenie

2.0 Všeobecne o stavbe:

2.1 Poloha staveniska, predmet stavby

Územie určené pre výstavbu sa nachádza severne v k. ú. obce Krakovany, okres Piešťany, pozdĺž Južnej ulice, smer Vrbové – Piešťany. Územie určené pre výstavbu sa rozprestiera na pozemkoch KN-C 1045/99, 231, 1019, 1045/28, 1045/8, 1045/88, 1045/102, 1045/103, 1045/104, 1045/105, 1045/106, 1045/107, 1045/108, 1045/109, 1045/110, 1045/111, 1045/112, 1045/113, 1045/114, 1045/115 a 1045/116.

Stavebný objekt „Vjazd“ je navrhovaný ako dvojpruhová obojsmerná komunikácia bez deliaceho ostrovčeka s chodníkom pre peších. Objekt bude dopravne napojený na nadradený dopravný systém – na Južnú ulicu smer Vrbové – Piešťany križovatkou tvaru T bez deliaceho ostrovčeka.

Navrhovaná stavba „IBV Staré Konopisko – Krakovany“ sa umiestňuje na pozemkoch priamo v zastavanom území obce Krakovany.

Objekt SO 01 – Vjazd sa nachádza na p.č. 1045/28 a 1045/88. Objekt SO 01 – Vjazd je navrhovaný v šírkovom usporiadaní 0,5+6,0m+1,5m, tj. 1,5m šírka chodníka a 2x3,0m jazdných pruhov.



2.3 Použité podklady, technické normy a predpisy

- územné rozhodnutie č. R 2018/000515 – Ma/UR zo dňa 27.07.2018
- polohopisný a výškopisný plán územia so zakreslenými inž. sieťami
- technické normy :

  STN 01 8020 : 2000 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
  STN 73 3050 : 1986 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
  STN 73 6056 : 1988 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel
  STN 73 6110 : 2004 Projektovanie miestnych komunikácií
  STN 73 6121 : 2009 Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy
  STN 73 6124-1 : 2011 Stavba vozoviek. Časť 1 : Hydraulicky stmelené vrstvy
  STN 73 6126 : 2011 Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy
  STN 73 616129 : 2009 Stavba vozoviek. Postreky, nátery a membrány
  STN 73 6131-1 : 1996 Stavba vozoviek, Dlažby a dielce, Časť 1 : Kryty z dlažieb
  STN 73 6133 : 2010 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií
  STN EN 12899-1:2008 Trvalé zvislé dopravné značky Časť 1: Trvalé dopravné značky
  STN EN 13108-1: 2007 Asfaltové zmesi,
  Požiadavky na materiály. Časť 1 : Asfaltový betón
  STN EN 13242+A1: 2008 Kamenivo do nestmelených a hydraulicky
  stmelených materiálov Používaných v inžinierskom staviteľstve a pri výstavbe ciest
  STN EN 13285 : 2004 Nestmelené zmesi, Špecifikácie
  STN EN 206-1 : 2002 Betón, Časť 1 : Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda

- technické predpisy :

  TP 04/2005 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách MDPT : 2005
  TKP časť 9 Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, MDPT SR: 2000
  TKP časť 2 Zemné práce, MDVRR SR : 2011
  TKP časť 0 Všeobecne, MDVRR SR: 2012
  TKP časť 5 Podkladové vrstvy, MDVRR SR: 2014

- požiadavky investora

3.0 Funkčné a technické riešenie:

3.1 Zhodnotenie súčasného stavu

Územie určené pre výstavbu sa nachádza v k. ú. obce Krakovany, okres Piešťany, pozdĺž Južnej ulice, smer Vrbové – Piešťany. Územie určené pre výstavbu sa rozprestiera na pozemkoch KN-C 1045/99, 231, 1019, 1045/28, 1045/8, 1045/88, 1045/102, 1045/103, 1045/104, 1045/105, 1045/106, 1045/107, 1045/108, 1045/109, 1045/110, 1045/111, 1045/112, 1045/113, 1045/114, 1045/115 a 1045/116.

Stavebný objekt „Vjazd“ je navrhovaný ako dvojpruhová obojsmerná komunikácia bez deliaceho ostrovčeka s chodníkom pre peších. Objekt bude dopravne napojený na nadradený dopravný systém – na Južnú ulicu smer Vrbové – Piešťany križovatkou tvaru T bez deliaceho ostrovčeka.

Navrhovaná stavba „IBV Staré Konopisko – Krakovany“ sa umiestňuje na pozemkoch priamo v zastavanom území obce Krakovany.

Objekt SO 01 – Vjazd sa nachádza na p.č. 1045/28 a 1045/88. Objekt SO 01 – Vjazd je navrhovaný v šírkovom usporiadaní 0,5+6,0m+1,5m, tj. 1,5m šírka chodníka a 2x3,0m jazdných pruhov.

Pri napojení IBV na Južnú ulicu je nutné Južnú ulicu v tomto úseku rozšíriť z 4,72m na 6,0m, aby sa zamedzilo možným dopravným kolíziám.

3.2 Popis stavebného objektu

Projektová dokumentácia rieši výstavbu prístupovej komunikácie v dvoch vetvách pre „IBV Staré Konopisko – Krakovany“ v intraviláne obce Krakovany. V rámci stavebného objektu sa rieši výstavba spevnených komunikácii a chodníkov pre peších.

Pri napojení IBV na Južnú ulicu je nutné Južnú ulicu v tomto úseku rozšíriť z 4,72m na 6,0m, aby sa zamedzilo možným dopravným kolíziám.

3.3 Smerové vedenie

Vjazd sa nachádza pri Južnej ulice smer Vrbové – Piešťany, v k.ú. Krakovany, okres Piešťany.
vjazd – priama dĺžka 34m

3.4 Výškové vedenie

Výškové vedenie je v plnom rozsahu viazané na charakter územia a väčšinou kopíruje existujúci terén.
– km 0,000 00 – 0,034 00 niveleta klesá 0,56% na dĺžke 34m,
celková dĺžka 34m

3.5 Šírkové usporiadanie

chodník z dlažby pre peších.....1,50m
komunikácia.....6,00m
zelený pás.....0,50m

3.6 Konštrukcia spevnených plôch

3.6.1 Asfaltová komunikácia

asfaltobetón AC_O 11	AB	50 mm	STN EN 13108-1
spojovací postrek 0,5kg/m^2	PS		STN EN 1097
asfaltobetón AC_P 22	AB	70 mm	STN EN 13108-1
infiltračný postrek 1,5 kg/m^2	PI		STN EN 1097
štrkodrvina	ŠD	200mm	STN EN 13242
štrkopiesok	ŠP	200mm	STN EN 13242
zhutnená zemná pláň < 45Mpa			
Spolu		520 mm	

3.6.2 Chodník pre peších z betónovej dlažby

betónová dlažba	BD	60 mm	STN EN 1338
lôžko drť fr.4-8mm	ŠD	30 mm	STN EN 13242
cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM $C_{5/6}$	100 mm	STN EN 14227-1
s vloženou KARI rohožou Ø8/8/150/150mm (krytie 50mm)			
štrkopiesok	ŠP	150 mm	STN EN 13242
zhutnená zemná pláň < 30Mpa			
Spolu		340 mm	

Celková plocha komunikácie z asfaltobetónu je 358m^2 (z toho je 74m^2 rozšírenie Južnej ulice a doasfaltovanie krytu šírky 0,5m) a chodníka pre peších z betónovej dlažby 33m^2. Chodníky pre peších budú riešené z dlažby hr. 60mm.

Bočnú oporu komunikácie tvorí betónový obrubník 1000*150*300mm do betónového lôžka dĺžky 97m. Bočnú oporu chodníka z betónovej dlažby bude tvoriť záhonový obrubník 1000*50*200mm dĺžky 22m. Prevýšenie obrubníka nad cestou a pri styku s terénom je 150mm.

3.9 Geologický prieskum

Na území nebol realizovaný geologický prieskum.

3.10 Odvodnenie

Odvodnenie povrchov je riešené rôznym priečnym a pozdĺžnym sklonom do terénu, prípadne do navrhovaných vpustí. Odvodnenie zemnej pláne je riešené so sklonom 2-3% do pozdĺžnej drenáže. Pozdĺžna drenáž je zaústená do uličných vpustov. Ryha pre drenáž je navrhnutá rozmeru 500x500mm. Trativod s drenážnou rúrkou DN160 je následne odvedený do vyschnutého koryta potoka.

4.0 Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete:

Vjazd sa nachádza pri Južnej ulice smer Vrbové – Piešťany, v k.ú. Krakovany, okres Piešťany.

5.0 Realizácia stavebného objektu:

5.1 Postup výstavby

Pred výstavbou objektu SO 01 sa zrealizuje objekt SO 03 – Kanalizácia, SO 04 – Vodovod, SO 05 – Plynofikácia, SO 06 – NN a SO 08 – Telekomunikačná prípojka, ktoré sú vedené v komunikáciách alebo v chodníkoch. **Z toho dôvodu je nutné pri realizácii tohto objektu použiť také technologické postupy, ktoré neporušia už zrealizované inžinierske siete. Pred začiatkom prác na prípojkách IS je nevyhnutné presné zameranie existujúcich inžinierskych sietí. Zameranie musia urobiť správcovia jednotlivých podzemných sietí. Pri realizácií prístupových komunikácií sa existujúce inžinierske siete, ktoré ich križujú v mieste napojenie obnažia a uložia do chráničiek za prítomnosti správcov jednotlivých IS.**

5.2 Výrub stromov, búracie práce

Výrub stromov nie je potrebný. Pred začatím výstavby je nutnú sfrézovať 0,5m široký pruh z krytu Južnej ulice, ktorý bude následne doasfaltovaný pri rozširovaní koridoru v predmetnom úseku.

5.3 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby je vybudovaná vytyčovacia sieť, ktorej sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby podľa výpočtu trasy.

5.4 Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odstránenia nevhodnej zeminy, vybudovania pláne pod vozovku, zriadenie násypu cestného telesa a spätného zahumusovania.

5.5 Bezpečnosť pri práci

Pri práci je potrebné dodržiavať najme predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sieti a predpisy o manipulácii sa stavebnými strojmi. Pre zabezpečenie bezpečnosti práce a obmedzenie rizikových vplyvov pri realizácii stavby ako aj počas prevádzky zariadení je potrebné, aby dodávatelia a

prevádzkovatelia stavby dodržiavali všetky povinnosti, ktoré vyplývajú zo všeobecne platných predpisov pre oblasť dodržiavania BOZP.

Prehľad platných predpisov pre oblasť dodržiavania BOZP :
Zákon č. 311/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov
Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov
Nariadenie vlády SR č.391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov v znení neskorších predpisov

Doporučené Slovenské technické normy.
STN 01 2725 Smernice pre farebnú úpravu pracovného prostredia
STN 01 8010 Bezpečnostné farby a značky. Bezpečnostné ustanovenia
STN 01 8012-1 Bezpečnostné farby a značky
Časť 1: Definície a požiadavky na vyhotovenie
STN 01 8012-2 Bezpečnostné farby a značky
Časť 2: Bezpečnostné značky a značky na ochranu zdravia
STN 01 8013 Požiarne tabuľky
STN EN 292-2 Bezpečnosť strojových zariadení
STN EN 294 Bezpečnosť strojových zariadení
STN 34 3510 Bezpečnostné tabuľky a nápisy pre elektrické zariadenia.
STN 83 2003 Pracovná ochrana. Pracovné procesy. Všeobecné bezpečnostné požiadavky.
STN 83 2040 Ochranné kryty a ohradenia výrobných zariadení
STN 83 2131 Chrániče sluchu
STN 83 2141 Ochranné prilby
STN 83 2303 Osobné ochranné pracovné prostriedky rúk
STN 83 2701 Ochranné odevy
a ostatné neuvedené platné STN súvisiace s danou prevádzkou

6.0 Starostlivosť o životné prostredie:

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

6.1 Hospodárenie s odpadmi

V súlade so Zákonom o odpadoch č.79/2015 Z.z. a vyhláškou č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú zatriedené odpady zo stavby v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka odpadov:

Číslo skupiny, podskupiny druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Nakladanie s odpadom	Množstvo
170101	betón	O	D1	6,58m3
170302	Bituménové zmesi iné ako uvedené v	O	R1	42,96m3

	17 03 01			
170506	výkopová zemina	O	D1	224,52m3

7. Dopravné značenie

Dopravné značenie bude zabezpečené osadením nových zvislých dopravných značiek. Navrhované zvislé dopravné značenie je navrhnuté v súlade s **Vyhláškou MV SR č.9/2009 Z.z.,** ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách, podľa STN 01 8020. Doporučený materiál pre zvislé DZ je laminát, hliníkový nosič, fólia 3M, reflexné prevedenie – použitá vysokoreflexná fólia 3M min. triedy 2 – 250 cd/lux/m^{-2}. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, tj. 0,5m od hlavy obrubníka, optimálna vzdialenosť je v páse 1,0 – 2,5m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej DZ musí byť min. 2,0m nad niveletou vozovky. Kotvenie nosičov (stĺpikov) sa navrhuje do Al–pätiek, ak sa DZ kotví v chodníku, inak sa zabetónuje do výkopu v zeleni. Dopravné značenie je súčasťou výkresovej časti PD.

7.1 Trvalé dopravné značenie:

Trvalé dopravné značenie bude pri napojení na Južnú ulicu pozostávať z těchto značiek:

B20 zákaz vjazdu vozidiel alebo súprav vozidiel, kterých dĺžka presahuje vyznačenú hranicu
IP4 slepá cesta
P1 daj prednosť v jazde
P8 hlavná cesta
P13 tvar križovatky
V2a pozdĺžna prerušovaná čiara

Pred a za križovatkou medzi Južnou a Dolnou ulicou odporúčame osadiť DZ B26 – Zákaz vjazdu vozidiel, ktorých okamžitá hmotnosť pripadajúca na nápravu presahuje vyznačenú hranicu (2,9t) pre zamedzenie vjazdu vozidiel s vyššou hmotnosťou nápravy.

7.2 Dočasné dopravné značenie:

DZ platí pre práce v intraviláne

A4b zúžená vozovka sprava
A4c zúžená vozovka zľava
A19 práca
B29a zákaz predchádzania
B31a najvyššia dovolená rýchlosť
B39 koniec viacerých zákazov
C6a prikázaný smer jazdy obchádzania vpravo
P10 prednosť protiidúcich vozidiel
P11 prednosť pred protiidúcimi vozidlami
Z4b smerovacia doska pravá

Košice, december 2018
Vypracovala : Ing. Kalvinová